

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG,

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

Nº D'IMPRIMÉ C 6935251

 14 3 3332313					
NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	09/10/2025	25246664			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Favorable					

ARD, AVD, ARG

Défaillances mineures :

légèrement usé AVG, AVD

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le :

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013C0364 N° D'AGRÉMENT ·

SIGNATURE:

(2) Immatriculation et pays	2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation					
GB-997-BA (F)	30/07/20	021	30/	30/07/2021		
Marque	Marque Désignation comme					
RENAULT		TRAFIC				
(1) N° dans la série du type	e (VIN) ((5) Catégorie internationale Genre				
VF1FL0008669264	N1	l	CTTE			
Type / CNIT		Energie				
N10REN		GO				

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

4 %

414 daN

431 daN

ARRIERE

11 %

10 %

225 daN

D

741 daN

248 daN

248 daN

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 73370 AVANT G G Ripage (-8 à +8 m/km) : -1.2 m/km INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 5 % PROCÈS-VERBAL N°: DATE : 1236 daN Forces verticales : Frein de service N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : 431 daN 414 daN 225 daN

GB-997-BA

CT:08/10/2027 POLLU:08/10/2026

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE · VE1FI 000866926443

N° D'IMPRIMÉ :

C69352515

S013C026 25246664 **XXXXXXXXX** Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %

Émissions à l'échappement

Forces de freinage : Déséquilibre (<20%):

Forces de freinage (efficacité):

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %

Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -1.7 %