



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573279

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		21/11/2025		25248010																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, ARD, ARG, D 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351																																																																																																					
20/01/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/08/2019 : 111326 km / 17/08/2021 : 121707 km / 12/10/2021 : 122600 km / 10/08/2023 : 134084 km / 08/08/2025 : 147840 km / 27/08/2025 : 148183 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
1435 XJ 80 (F)		03/06/2009		19/09/2007																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
CITROEN		C3																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF7FC8HZC28983160		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
FC8HZC/MOD		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
148988																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
1435 XJ 80 CT:20/01/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7FC8HZC28983160 N° D'IMPRIMÉ : C68573279																																																																																																							
S013C026 S : 20/01/2026 1435 XJ 80																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-5.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>694 daN</td><td></td><td></td><td>405 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>252 daN</td><td>238 daN</td><td>100 daN</td><td></td><td>153 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>35 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>252 daN</td><td>238 daN</td><td>100 daN</td><td></td><td>153 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>67 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.5 m-1)</td><td>C2:1.22 m-1</td><td>C3:1.25 m-1</td><td>C4:1.22 m-1</td><td>Moyenne:1.24 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.5 %</td><td></td><td>-0.7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.5 %</td><td></td><td>+1.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			10 %		Forces verticales :		694 daN			405 daN		Frein de service							Forces de freinage :	252 daN	238 daN	100 daN		153 daN		Déséquilibre (<20%) :		6 %			35 %		Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	238 daN	100 daN		153 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(1.5 m-1)	C2:1.22 m-1	C3:1.25 m-1	C4:1.22 m-1	Moyenne:1.24 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		+1.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.5 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			10 %																																																																																																		
Forces verticales :		694 daN			405 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	252 daN	238 daN	100 daN		153 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		6 %			35 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	238 daN	100 daN		153 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(1.5 m-1)	C2:1.22 m-1	C3:1.25 m-1	C4:1.22 m-1	Moyenne:1.24 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.7 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.5 %		+1.3 %																																																																																																				