



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576720

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		04/12/2025	25248447																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		03/02/2026																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																				
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 013C0416																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																	
247 EXC 92 (F)		04/06/2009	13/06/2006																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																		
VOLKSWAGEN		CADDY VAN CONFORT TDI 105CH 08																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																
WV1ZZZ2KZ6X111897		N1		CTTE																																																																
Type / CNIT		Energie																																																																		
2KNBLS2		GO																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
161900		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="3">+1.9 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="3">4 %</td> <td>14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="3">876 daN</td> <td>593 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>324 daN</td> <td>317 daN</td> <td>235 daN</td> <td>226 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>324 daN</td> <td>317 daN</td> <td>235 daN</td> <td>226 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 75 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="3">25 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">+0.4 %</td> <td>-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %			14 %	Forces verticales :	876 daN			593 daN	Frein de service	324 daN	317 daN	235 daN	226 daN	Forces de freinage :					Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	317 daN	235 daN	226 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 75 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %			-4.0 %
	AVANT	ARRIERE																																																																		
G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %			14 %																																																																
Forces verticales :	876 daN			593 daN																																																																
Frein de service	324 daN	317 daN	235 daN	226 daN																																																																
Forces de freinage :																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	324 daN	317 daN	235 daN	226 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 75 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %			-4.0 %																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																				
247 EXC 92																																																																				
CT:03/02/2026																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																				
N° SÉRIE : WV1ZZZ2KZ6X111897																																																																				
N° D'IMPRIMÉ : C68576720																																																																				
		S013C026 S : 03/02/2026 247 EXC 92																																																																		