



## **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

## **Exemplaire conservé par le centre**

N° D'IMPRIMÉ C 68576857

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		09/12/2025	25248584																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AV 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		08/02/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : 013C1474  SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																
588 CEP 31 (F)		18/04/2008	06/02/2007																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																	
RENAULT		CLIO																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																
VF1BR1F0H37293263		M1	VP																																																																																
Type / CNIT		Energie																																																																																	
MRE5222EF558		GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																			
Certificat d'immatriculation																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																			
128768																																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																			
<b>588 CEP 31</b> <b>CT:08/02/2026</b>																																																																																			
N° D'AGRÉMENT : S013C026		S013C026																																																																																	
N° SÉRIE : VF1BR1F0H37293263		S : 08/02/2026																																																																																	
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.2 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">2 %</td> <td>5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">738 daN</td> <td>433 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>279 daN</td> <td></td> <td>280 daN</td> <td>167 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">1 %</td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279 daN</td> <td></td> <td>280 daN</td> <td>167 daN</td> <td>179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td colspan="4">77 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="5">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-2.3 %</td> <td>-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-0.1 %</td> <td>-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %				5 %	Forces verticales :	738 daN				433 daN	<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	279 daN		280 daN	167 daN	179 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %				7 %	Forces de freinage (efficacité) :	279 daN		280 daN	167 daN	179 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	77 %					<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %				-1.3 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.1 %				-0.1 %
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %				5 %																																																																														
Forces verticales :	738 daN				433 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																			
Forces de freinage :	279 daN		280 daN	167 daN	179 daN																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	1 %				7 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN		280 daN	167 daN	179 daN																																																																														
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	77 %																																																																																		
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 23 %																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %				-1.3 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.1 %				-0.1 %																																																																														