



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521070

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		15/10/2025		25246867																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG																																																																																																					
14/12/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/11/2021 : 152885 km / 21/02/2022 : 155283 km / 31/05/2024 : 184601 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
AA-249-XK (F)		17/01/2020		28/05/2009																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
RENAULT		MEGANE SCENIC																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF1JZ0NB641025870		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
MRE5536AG682		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
202550																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
AA-249-XK CT:14/12/2025																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1JZ0NB641025870 N° D'IMPRIMÉ : C69521070																																																																																																							
S013C026 25246867 XXXXXXXXXX																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>918 daN</td><td></td><td></td><td>631 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>335 daN</td><td></td><td>330 daN</td><td>254 daN</td><td></td><td>223 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>335 daN</td><td></td><td>330 daN</td><td>254 daN</td><td></td><td>223 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>73 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.17 m-1)</td><td>C1:5.23 m-1</td><td>C2:3.49 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.0 %</td><td></td><td></td><td>-0.9 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.7 %</td><td></td><td></td><td>-1.8 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			12 %		Forces verticales :		918 daN			631 daN		Frein de service							Forces de freinage :	335 daN		330 daN	254 daN		223 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			13 %		Forces de freinage (efficacité) :	335 daN		330 daN	254 daN		223 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(1.17 m-1)	C1:5.23 m-1	C2:3.49 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %			-0.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %			-1.8 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.0 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			12 %																																																																																																		
Forces verticales :		918 daN			631 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	335 daN		330 daN	254 daN		223 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		2 %			13 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN		330 daN	254 daN		223 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(1.17 m-1)	C1:5.23 m-1	C2:3.49 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %			-0.9 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %			-1.8 %																																																																																																			