



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573089

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		17/11/2025		25247821																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD																																																																																																					
16/01/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/12/2018 : 74426 km / 08/02/2021 : 91454 km / 10/02/2023 : 104829 km / 04/04/2023 : 105725 km / 25/02/2025 : 114815 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C1474																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
AB-109-JW (F)		22/12/2016		19/06/2009																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
RENAULT		CLIO																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF1BR1P0H41583980		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10RENV000Y013		ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par une société de location de véhicules																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
117119																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
AB-109-JW CT:16/01/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1BR1P0H41583980 N° D'IMPRIMÉ : C68573089																																																																																																							
S013C026 25247821 XXXXXXXXXX																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-5.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>720 daN</td><td></td><td></td><td>443 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>224 daN</td><td></td><td>226 daN</td><td>160 daN</td><td></td><td>165 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>224 daN</td><td></td><td>226 daN</td><td>160 daN</td><td></td><td>165 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.02 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.004</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.7 %</td><td></td><td></td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.6 %</td><td></td><td></td><td>-0.6 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			3 %		Forces verticales :		720 daN			443 daN		Frein de service							Forces de freinage :	224 daN		226 daN	160 daN		165 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	224 daN		226 daN	160 daN		165 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %			-1.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %			-0.6 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.2 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			3 %																																																																																																		
Forces verticales :		720 daN			443 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	224 daN		226 daN	160 daN		165 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		1 %			4 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN		226 daN	160 daN		165 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.004																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %			-1.2 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %			-0.6 %																																																																																																			