



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573081

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		17/11/2025		25247813																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 6.2.7.a.3. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement : sécurité compromise																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG																																																																																														
17/11/2025		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/05/2020 : 127148 km / 22/07/2020 : 128477 km / 29/07/2022 : 147202 km / 13/07/2024 : 170742 km																																																																																														
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
AE-740-ZG (F)		05/10/2016		09/11/2009																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
VOLKSWAGEN		POLO																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
WVWZZZ9NZAB013998		M1		VP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
MVW51J2CFB80		GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
184865																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
AE-740-ZG CT:17/11/2025																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WVWZZZ9NZAB013998 N° D'IMPRIMÉ : C68573081																																																																																																
S013C026 R : 17/11/2025 AE-740-ZG																																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>745 daN</td><td></td><td></td><td>389 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>265 daN</td><td>254 daN</td><td>151 daN</td><td></td><td>147 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>265 daN</td><td>254 daN</td><td>151 daN</td><td></td><td>147 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.6 m-1) :</td><td>C3:1.46 m-1</td><td>C4:1.38 m-1</td><td>C5:1.51 m-1</td><td></td><td>Moyenne:1.46 m-1</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.8 %</td><td></td><td></td><td></td><td>+1.9 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			1 %		Forces verticales :		745 daN			389 daN		Frein de service							Forces de freinage :	265 daN	254 daN	151 daN		147 daN		Déséquilibre (<20%) :		5 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	254 daN	151 daN		147 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(1.6 m-1) :	C3:1.46 m-1	C4:1.38 m-1	C5:1.51 m-1		Moyenne:1.46 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %				+1.9 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			1 %																																																																																											
Forces verticales :		745 daN			389 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	265 daN	254 daN	151 daN		147 daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		5 %			3 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	254 daN	151 daN		147 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(1.6 m-1) :	C3:1.46 m-1	C4:1.38 m-1	C5:1.51 m-1		Moyenne:1.46 m-1																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %				+1.9 %																																																																																											