



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521339

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		24/10/2025		25247136																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/02/2020 : 96372 km / 01/08/2023 : 104687 km / 21/08/2025 : 111030 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
23/12/2025																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
AJ-338-KM (F)		09/01/2018		07/01/2010																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
ALFA ROMEO		MITO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
ZAR95500001078944		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10ALFVP0002035		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																									
111100																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
AJ-338-KM CT:23/12/2025																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZAR95500001078944 N° D'IMPRIMÉ : C69521339																																																																																									
S013C026 S : 23/12/2025 AJ-338-KM																																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>724 daN</td><td></td><td></td><td>456 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>271 daN</td><td>275 daN</td><td>173 daN</td><td></td><td></td><td>150 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>271 daN</td><td>275 daN</td><td>173 daN</td><td></td><td></td><td>150 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="6">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">26 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td></td><td>+0.5 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td></td><td>-3.0 %</td><td></td><td></td><td>-2.3 %</td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			4 %		Forces verticales :		724 daN			456 daN		Frein de service							Forces de freinage :	271 daN	275 daN	173 daN			150 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			14 %		Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	275 daN	173 daN			150 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+0.5 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-3.0 %			-2.3 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			4 %																																																																																				
Forces verticales :		724 daN			456 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	271 daN	275 daN	173 daN			150 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		2 %			14 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	275 daN	173 daN			150 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+0.5 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-3.0 %			-2.3 %																																																																																				