

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521419 **NATURE DU CONTRÔLE** N° DU PROCÈS-VERBAL (3) DATE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique 28/10/2025 25247216 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances maieures Défaillances majeures : 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manguante ou illisible AV (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de 27/12/2025 croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.7.b.2. TRANSMISSION: Usure excessive des roulements de l'arbre de Contre-visite transmission AVG, AV, AVD 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE endommagées 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément S013C026 N° D'AGRÉMENT : ou ne reste pas fermé D 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement (9)RAISON SOCIALE: 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau SARL CONTROLE DU GARLABAN susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV (3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Défaillances mineures : Tél: 04-91-24-72-98 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013C0416 N° D'AGRÉMENT ·

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Data da 1àra mica

(2) Immatriculation et pays	Date d'imma	Date d'immatriculation en circulation			
AX-389-NF (F)	24/03/20	24/03/2025 27/07/2		07/2010	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		BIP FG1 14H MEC1			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
VF3AA8HSCA8020155		N1		CTTE	
Type / CNIT				Energie	
AA8HSC				GO	
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					

ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE): Catadioptre défectueux ou endommagé ARD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG,

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse AR

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AR, ARG, D

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration AR

8.2.22.c.1. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0409

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 04/05/2019: 131259 km / 26/01/2021: 142839 km / 24/05/2023: 177016 km / 11/10/2023: 184388 km / 24/03/2025: 199142 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

204250 INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE:

AX-389-NF

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

CT:27/12/2025

C69521419

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE · VE3AA8HSCA8020155

N° D'IMPRIMÉ :

S013C026 S: 27/12/2025 AX-389-NF

MEGLIDES	DÉALIQÉES ET	VALEUDS LIMITES	CORRESPONDANTES

ARRIERE AVANT G G D -0.4 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%): 9 % 18 % 749 daN 428 daN Forces verticales : Frein de service 285 daN 279 daN 161 daN 148 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 3 % 9 % Forces de freinage (efficacité) : 285 daN 279 daN 161 daN 148 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 74 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 % Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.1 % -1.3 %