



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521398

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		27/10/2025		25247195	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
27/10/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 013C0416					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
BF-025-JA (F)		07/12/2015		28/12/2010	
Marque		Désignation commerciale			
KIA		CEE'D			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
U5YHB816AAL131617		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10K1AVP000P364		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
321162					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
BF-025-JA CT:27/10/2025					
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : U5YHB816AAL131617 N° D'IMPRIMÉ : C69521398					
S013C026 25247195 XXXXXXXXXX					
		Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD, ARG 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/02/2020 : 180472 km / 04/02/2022 : 229086 km / 02/02/2024 : 283883 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.3 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 3 % 16 % Forces verticales : 851 daN 547 daN Frein de service Forces de freinage : 279 daN 275 daN 190 daN 176 daN Déséquilibre (<20%) : 2 % 8 % Forces de freinage (efficacité) : 279 daN 275 daN 190 daN 176 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 65 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 2 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.75 m-1) C1:3.82 m-1 C2:2.52 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.1 % +1.6 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.3 % -0.8 %			