

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE				(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique				13/11/2025	25247702
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			~	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavora	ble pour défaill	ances majeures			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION	ON : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle
12/01/2026				risque de tomber AV 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV, AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD	
Contre-visite				4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement	
N° D'AGRÉMENT: S013C026				susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables	
(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN				Défaillances mineures :	
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AVG, AVD	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 013C1620				6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute	
SIGNATURE:				6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD	
				1 .	ts contrôles techniques depuis le 20 mai 21 : 168388 km / 17/12/2021 : 169447 km /
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				23/10/2023 : 104402 KIII / 22/11/2023 : 10	4024 KIII
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation					
BW-398-XP (F)			0/2011		
Marque	Dé	Désignation commerciale			
CITROEN	CITROEN C3				
(1) N° dans la série du typ	(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale		le Genre		
VF7SC8HR0BW577097 N		M1	VP		
Type / CNIT Energie			Energie		
M10CTRVP000U720 GO			GO		
Document(s) présenté(s)				, 	
	Certificat d'immatri	culation			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ				MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
192304				G	AVANT ARRIERE D G [
			==	Rinage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

BW-398-XP CT:12/01/2026

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SC8HR0BW577097 S013C026 S: 12/01/2026 BW-398-XP

-1.5 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0 % 6 % 707 daN 417 daN Forces verticales : Frein de service Forces de freinage : 256 daN 213 daN 131 daN 111 daN Déséquilibre (<20%): 17 % 16 % Forces de freinage (efficacité) : 256 daN 213 daN 131 daN 111 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 63 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C5:2.24 m-1 C6:1.32 m-1 C7:0.43 m-1 Moyenne:1.34 m-

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % +0.6 %

N° D'IMPRIMÉ : C69515406