

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

### Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573049 **NATURE DU CONTRÔLE** N° DU PROCÈS-VERBAL (3) DATE DU CONTRÔLE 14/11/2025 Contrôle technique périodique 25247781 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances maieures Défaillances majeures : 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ fonctionnement du système 13/01/2026 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE): Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG, AVD Contre-visite 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE Défaillances mineures : S013C026 N° D'AGRÉMENT : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG (9)RAISON SOCIALE: 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV SARL CONTROLE DU GARLABAN 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD (3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation 13821 LA PENNE S/ H. horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Tél: 04-91-24-72-98 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l' essieu AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, 013C1474 N° D'AGRÉMENT : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse AV SIGNATURE: 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif **IDENTIFICATION DU VÉHICULE** antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0409 Date de 1ère mise en circulation P0401 P1459 P0490 P1351 (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CJ-414-SY (F) 13/08/2012 29/07/2010 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai Marque Désignation commerciale 2018: 17/08/2020: 182656 km / 08/06/2023: 221498 km / 28/07/2023: 222100 km CITROEN BERLINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF77J9HXCAJ719017 M1 VP Type / CNIT Energie M10CTRVP000K164 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

# (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE:

C68573049

CJ-414-SY CT:13/01/2026

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF77J9HXCAJ719017

N° D'IMPRIMÉ :

S013C026 25247781 XXXXXXXXXX

### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE G D G D -0.2 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 5 % 8 % 895 daN 632 daN Forces verticales : Frein de service 238 daN 231 daN 341 daN 322 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 6 % 3 % Forces de freinage (efficacité): 341 daN 322 daN 238 daN 231 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(1.8 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

 $\begin{tabular}{ll} \mbox{Feux de croisement $(-2.5\ \%\ a\ -0.5\ \%): -1.5\ \%$ & -1.1\ \%$ \\ \mbox{Feux de brouillard avant $(-3.5\ \%\ a\ -1.0\ \%): -4.0\ \%$ & +0.2\ \%$ \\ \end{tabular}$