



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521421

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		28/10/2025		25247218	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
27/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013S0634					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
CM-462-ZG (F)		13/05/2025		30/10/2012	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		DS3			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7SA9HPKCW588571		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10CTRPV004R554		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
117125					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
CM-462-ZG CT:27/12/2025					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SA9HPKCW588571 N° D'IMPRIMÉ : C69521421					
S013C026 S : 27/12/2025 CM-462-ZG					
		Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse G, D 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/09/2018 : 74954 km / 30/09/2020 : 88494 km / 11/07/2022 : 95208 km / 12/12/2024 : 111515 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : +0.7 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 4 % Forces verticales : 765 daN 422 daN Frein de service Forces de freinage : 287 daN 284 daN 170 daN 156 daN Déséquilibre (<20%) : 2 % 9 % Forces de freinage (efficacité) : 287 daN 284 daN 170 daN 156 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 75 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:0.13 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:0.19 m-1 Moyenne:0.13 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.7 % +2.0 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.7 % -3.3 %			