



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521173

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		17/10/2025		25246970																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système Défaillances mineures : 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/10/2020 : 99440 km / 01/12/2022 : 153764 km / 15/04/2025 : 220688 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
16/12/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
CN-304-ZX (F)		30/05/2018		18/12/2012																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
NISSAN		JUKE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
SJNFCAF15U6244393		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10NSSVP0053217		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
233519																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
CN-304-ZX CT:16/12/2025 S013C026 S : 16/12/2025 CN-304-ZX N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : SJNFCAF15U6244393 N° D'IMPRIMÉ : C69521173																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">830 daN</td><td colspan="2">528 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>312 daN</td><td>301 daN</td><td>211 daN</td><td>205 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>312 daN</td><td>301 daN</td><td>211 daN</td><td>205 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">75 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:0.29 m-1</td><td>C2:0.15 m-1</td><td>C3:0.1 m-1</td><td>Moyenne:0.18 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.8 %</td><td colspan="2">-0.7 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.5 %</td><td colspan="2">-3.5 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	830 daN		528 daN		Frein de service					Forces de freinage :	312 daN	301 daN	211 daN	205 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	301 daN	211 daN	205 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.29 m-1	C2:0.15 m-1	C3:0.1 m-1	Moyenne:0.18 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-3.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.6 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																													
Forces verticales :	830 daN		528 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	312 daN	301 daN	211 daN	205 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	301 daN	211 daN	205 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.29 m-1	C2:0.15 m-1	C3:0.1 m-1	Moyenne:0.18 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-0.7 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-3.5 %																																																																													