



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521167

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		17/10/2025		25246964																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																																
16/12/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/08/2018 : 45719 km / 05/09/2020 : 78279 km / 16/09/2022 : 112885 km / 15/11/2022 : 115228 km / 18/10/2024 : 149222 km																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																		
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																														
CN-795-PP (F)		05/08/2016		05/12/2012																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																																
SUZUKI		SWIFT																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																														
TSMNZC72S00300778		M1		VP																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																																
M10SUZVP000J162		ES																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
157820																																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
CN-795-PP CT:16/12/2025																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : TSMNZC72S00300778 N° D'IMPRIMÉ : C69521167																																																																																		
S013C026 25246964 XXXXXXXXXX																																																																																		
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>595 daN</td><td></td><td></td><td>422 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>243 daN</td><td></td><td>227 daN</td><td>144 daN</td><td></td><td>171 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>16 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>243 daN</td><td></td><td>227 daN</td><td>144 daN</td><td></td><td>171 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>77 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td></td><td>+0.4 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			3 %		Forces verticales :		595 daN			422 daN		Frein de service							Forces de freinage :	243 daN		227 daN	144 daN		171 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			16 %		Forces de freinage (efficacité) :	243 daN		227 daN	144 daN		171 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+0.4 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			3 %																																																																													
Forces verticales :		595 daN			422 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	243 daN		227 daN	144 daN		171 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		7 %			16 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN		227 daN	144 daN		171 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	77 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+0.4 %																																																																																