



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352432

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/10/2025	25246581

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
07/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0416
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CP-642-BF (F)	05/07/2013	17/08/2007
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C4 PICASSO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7UD9HZC45093937	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MCT5316V6106	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
274932

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

<b>CP-642-BF</b>
<b>CT:07/12/2025</b>
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7UD9HZC45093937
N° D'IMPRIMÉ : C69352432

S013C026
S : 07/12/2025
CP-642-BF

**Défaillances majeures :**  
1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement  
1.2.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Freinage insuffisant sur une ou plusieurs roues AV  
1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAJE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système  
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD  
7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système  
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé ARD, ARG  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D  
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux  
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0299

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 12/10/2020 : 196273 km / 19/10/2022 : 227377 km / 28/10/2024 : 258740 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+6.5 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		6 %		3 %
Forces verticales :		918 daN		644 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	3 daN	9 daN	265 daN	249 daN
Déséquilibre (<20%) :		---		7 %
Forces de freinage (efficacité) :	371 daN	352 daN	260 daN	251 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :		79 %		
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :		26 %		
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		+1.0 %		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :		-0.4 %		-4.0 %