

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

antipollution, sans dysfonctionnement important

03/11/2023 : 225003 km / 02/06/2025 : 232277 km

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

8.2.22.c.1. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 25/04/2019: 179610 km / 15/05/2019: 180160 km / 03/09/2021: 203191 km /

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521323 **NATURE DU CONTRÔLE** N° DU PROCÈS-VERBAL (3) DATE DU CONTRÔLE 25247120 Contrôle technique périodique 23/10/2025

Défaillances mineures :

une traverse AR

endommagé G

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013C0416 N° D'AGRÉMENT ·

Type / CNIT

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1ère mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CQ-154-EH (F) 03/06/2025 20/03/2009 Marque Désignation commerciale

PEUGEOT 207 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

Genre VF3WC9HXC9T017248 M1 VP

> MPE5212T5732 GO

Energie

S013C026

A: 22/10/2027 CQ-154-EH

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 238648

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

CQ-154-EH CT:22/10/2027

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIF · VE3WC9HXC9T017248

N° D'IMPRIMÉ : C69521323 MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE **AVANT** G G D -1.5 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) :

Dissymétrie suspension (≤ 30%): 13 % 19 %

783 daN 426 daN Forces verticales :

Frein de service

268 daN 269 daN 185 daN 182 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 1 % 2 % Forces de freinage (efficacité) : 268 daN 269 daN 182 daN 185 daN

Taux d'efficacité global (≥50 %) : 74 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(1.8 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:0.13 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -1.2 % -3.5 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.4 %