



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69515254

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		06/11/2025		25247550																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD Défaillances mineures : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/05/2019 : 74115 km / 07/05/2021 : 95615 km / 05/05/2023 : 129544 km / 05/05/2025 : 153812 km Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
05/01/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
CS-243-TF (F)		05/05/2017		12/04/2013																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
CITROEN		DS5																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF7KF9HD8DS506878		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10CTRV0044532		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
159517																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
CS-243-TF CT:05/01/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7KF9HD8DS506878 N° D'IMPRIMÉ : C69515254																																																																																																							
S013C026 S : 05/01/2026 CS-243-TF																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>34 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>959 daN</td><td></td><td></td><td>600 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>334 daN</td><td></td><td>290 daN</td><td>248 daN</td><td></td><td>267 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>14 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>334 daN</td><td></td><td>290 daN</td><td>248 daN</td><td></td><td>267 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>73 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>24 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>+1.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.8 %</td><td></td><td>-2.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			34 %		Forces verticales :		959 daN			600 daN		Frein de service							Forces de freinage :	334 daN		290 daN	248 daN		267 daN	Déséquilibre (<20%) :		14 %			8 %		Forces de freinage (efficacité) :	334 daN		290 daN	248 daN		267 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+1.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-2.2 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			34 %																																																																																																		
Forces verticales :		959 daN			600 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	334 daN		290 daN	248 daN		267 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		14 %			8 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN		290 daN	248 daN		267 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+1.3 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %		-2.2 %																																																																																																				