

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/10/2025

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° DU PROCÈS-VERBAL

25247114

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

S013C026

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 013C1620

N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

(9)RAISON SOCIALE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE Date de 1ère mise en circulation (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CX-676-RC (F) 10/07/2018 07/08/2013 Marque Désignation commerciale SANDERO DACIA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU15SDAAC48457539 M1 VP Type / CNIT Energie M10DACVP000J609 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation

Défaillances majeures :

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE: Balai d'essuie-glace défectueux AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT): Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD

5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AV

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/07/2018 : 42103 km / 07/07/2020 : 64318 km / 15/07/2020 : 64481 km / 23/06/2022 : 88480 km / 13/06/2024 : 110047 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE:

CX-676-RC CT:22/12/2025

C69521317

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : UU15SDAAC48457539

N° D'IMPRIMÉ :

S013C026 S: 22/12/2025 CX-676-RC

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE **AVANT** G G D +0.0 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%): 4 % 6 % 667 daN 423 daN Forces verticales : Frein de service 226 daN 156 daN 134 daN 211 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 15 % Forces de freinage (efficacité) : 226 daN 211 daN 156 daN 134 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (\leq 0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (\leq 0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.998

 $\begin{tabular}{ll} \mbox{Feux de croisement (-2.5 \% \hat{a} -0.5 \%) : -4.0 \% \\ \mbox{Feux de brouillard avant (-3.5 \% \hat{a} -1.0 \%) : -3.7 \% \\ \mbox{-3.7 \%} \end{tabular}$