



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573443

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		26/11/2025	25248172																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		25/11/2027																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 013C1474																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
DA-801-SN (F)	11/05/2016	25/11/2013																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
FIAT	500L																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
ZFA19900005092729	M1	VP																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
M10FATVP0142243	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
112286		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-0.9 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>0 %</td> <td colspan="3">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>781 daN</td> <td colspan="3">570 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>309 daN</td> <td>293 daN</td> <td>181 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>6 %</td> <td colspan="3">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>309 daN</td> <td>293 daN</td> <td>181 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) : 70 %</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4">CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0 %    CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.03 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (<math>-2.5\% \text{ à } -0.5\%</math>) :</td> <td>-1.1 %</td> <td colspan="3">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (<math>-3.5\% \text{ à } -1.0\%</math>) :</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="3">-1.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %	0 %			Forces verticales :	781 daN	570 daN			<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	309 daN	293 daN	181 daN	173 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	6 %	5 %			Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	293 daN	181 daN	173 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 70 %					<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>	CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %    CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.03 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019				<b>Feux de croisement</b> ( $-2.5\% \text{ à } -0.5\%$ ) :	-1.1 %	-0.8 %			<b>Feux de brouillard avant</b> ( $-3.5\% \text{ à } -1.0\%$ ) :	-4.0 %	-1.9 %		
	AVANT	ARRIERE																																																																								
G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %	0 %																																																																								
Forces verticales :	781 daN	570 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	309 daN	293 daN	181 daN	173 daN																																																																						
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	6 %	5 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	293 daN	181 daN	173 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 70 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 26 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>	CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %    CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.03 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019																																																																									
<b>Feux de croisement</b> ( $-2.5\% \text{ à } -0.5\%$ ) :	-1.1 %	-0.8 %																																																																								
<b>Feux de brouillard avant</b> ( $-3.5\% \text{ à } -1.0\%$ ) :	-4.0 %	-1.9 %																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
DA-801-SN CT:25/11/2027																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																										
N° SÉRIE : ZFA19900005092729																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C68573443																																																																										
		S013C026 A : 25/11/2027 DA-801-SN																																																																								