



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68576848**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																															
Contrôle technique périodique		09/12/2025	25248575																																																																																															
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD																																																																																																
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		08/02/2026																																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																		
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																		
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : 013C0364																																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																																		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																																		
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																															
DB-368-MF (F)		03/05/2024	18/12/2013																																																																																															
Marque		Désignation commerciale																																																																																																
MERCEDES BENZ		CLASSE B																																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																															
WDD2462001J215742		M1	VP																																																																																															
Type / CNIT		Energie																																																																																																
M10MCDVPFZ92220		GO																																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																																		
Certificat d'immatriculation																																																																																																		
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																																
199238		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="5">-4.0 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="5">1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="5">974 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>299 daN</td> <td>320 daN</td> <td>188 daN</td> <td>184 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>7 %</td> <td></td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>299 daN</td> <td>320 daN</td> <td>188 daN</td> <td>184 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="5">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="5">C3:&lt;0.1 m-1 C4:&lt;0.1 m-1 C5:&lt;0.1 m-1 Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="5">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="5">-1.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE					G	D	G	D		<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-4.0 m/km					<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	1 %					<b>Forces verticales :</b>	974 daN					<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	299 daN	320 daN	188 daN	184 daN		Déséquilibre (<20%) :	7 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	320 daN	188 daN	184 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %						<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	18 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-0.9 %						-1.0 %					
	AVANT	ARRIERE																																																																																																
	G	D	G	D																																																																																														
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-4.0 m/km																																																																																																	
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	1 %																																																																																																	
<b>Forces verticales :</b>	974 daN																																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																																		
Forces de freinage :	299 daN	320 daN	188 daN	184 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :	7 %			3 %																																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN	320 daN	188 daN	184 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 65 %																																																																																																		
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	18 %																																																																																																	
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																		
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																																																	
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-0.9 %																																																																																																	
	-1.0 %																																																																																																	
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																		
<b>DB-368-MF</b>																																																																																																		
<b>CT:08/02/2026</b>																																																																																																		
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																		
N° SÉRIE : WDD2462001J215742																																																																																																		
N° D'IMPRIMÉ : C68576848																																																																																																		
		S013C026 S : 08/02/2026 DB-368-MF																																																																																																