

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

30/10/2024 : 148795 km / 23/12/2024 : 150058 km

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 30/07/2018: 34562 km / 10/10/2020: 85120 km / 20/10/2022: 125596 km /

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	27/10/2025	25247193		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE CHAVITÉ			

Défaillances mineures :

une traverse D

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 083F1066

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation				
DH-097-QX (F)	20/04/2017		16/07/2014			
Marque		Désignation commerciale				
PEUGEOT		308				
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre						
VF3LPHNYHES168201		1	M1 VP			
Type / CNIT				Energie		
M10PGTVP0111714			ES			
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153508

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DATE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

 AVANT
 ARRIERE

 G
 D
 G
 D

 Ripage (-8 à +8 m/km) :
 +1.1 m/km
 -1.1 m/km
 -1.1 m/km

Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$): 2 % 7 %

Forces verticales: 810 daN 513 daN

Frein de service

 Forces de freinage :
 276 daN
 257 daN
 162 daN
 161 daN

 Déséquilibre (<20%) :</td>
 7 %
 1 %

 Forces de freinage (efficacité) :
 276 daN
 257 daN
 162 daN
 161 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 64 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.03 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.996

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -0.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.8 % -1.4 %

DH-097-QX CT:26/10/2027

N° D'AGRÉMENT : S013C026

PROCÈS-VERBAL N°:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

N° D'IMPRIMÉ : C69521396

S013C026 A: 26/10/2027 DH-097-QX