



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521361

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		24/10/2025		25247158																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) D 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG , AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, AR, AVD																																																																																								
23/12/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/10/2018 : 39964 km / 05/10/2020 : 56838 km / 05/10/2022 : 77556 km / 11/04/2023 : 79015 km / 03/04/2025 : 95113 km																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contre-visite																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																										
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
DL-674-LX (F)		12/04/2023		03/11/2014																																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																																								
PEUGEOT		208																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																						
VF3CCHMZ0EW047468		M1		VP																																																																																						
Type / CNIT		Energie																																																																																								
M10PGTVP015R990		ES																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																																										
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
099340																																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
DL-674-LX CT:23/12/2025																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CCHMZ0EW047468 N° D'IMPRIMÉ : C69521361																																																																																										
S013C026 S : 23/12/2025 DL-674-LX																																																																																										
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">656 daN</td><td colspan="2">423 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>217 daN</td><td>212 daN</td><td>143 daN</td><td>143 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>217 daN</td><td>212 daN</td><td>143 daN</td><td>143 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.19 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.002</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">+0.6 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+1.1 %</td><td colspan="2">+0.5 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		10 %		Forces verticales :	656 daN		423 daN		Frein de service					Forces de freinage :	217 daN	212 daN	143 daN	143 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	212 daN	143 daN	143 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.1 %		+0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		10 %																																																																																							
Forces verticales :	656 daN		423 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	217 daN	212 daN	143 daN	143 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	3 %		0 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	212 daN	143 daN	143 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		+0.6 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.1 %		+0.5 %																																																																																							