



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68576823**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																								
Contrôle technique périodique		08/12/2025	25248550																																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.2.9.b.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Pièces rapportées risquant de causer des blessures, sécurité compromise AR																																																																																									
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		07/02/2026																																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																											
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 013C1620																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																								
DN-512-NY (F)		07/08/2025	27/01/2015																																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																																									
PEUGEOT		208																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																							
VF3CC9HPKFT019406		M1		VP																																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																																									
M10PGTVP0113558		GO																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																																											
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																									
151772		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">-1.6 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="4">4 %</td> <td>20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">737 daN</td> <td>403 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>248 daN</td> <td></td> <td>222 daN</td> <td>131 daN</td> <td>127 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> <td></td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>248 daN</td> <td></td> <td>222 daN</td> <td>131 daN</td> <td>127 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="5">18 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="4">+0.6 %</td> <td>+0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE					G	D	G	D		<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-1.6 m/km					<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	4 %				20 %	<b>Forces verticales :</b>	737 daN				403 daN	<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	248 daN		222 daN	131 daN	127 daN	Déséquilibre (<20%) :		11 %			4 %	Forces de freinage (efficacité) :	248 daN		222 daN	131 daN	127 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %						<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	18 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	+0.6 %				+0.5 %
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																									
	G	D	G	D																																																																																							
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-1.6 m/km																																																																																										
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	4 %				20 %																																																																																						
<b>Forces verticales :</b>	737 daN				403 daN																																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																																											
Forces de freinage :	248 daN		222 daN	131 daN	127 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :		11 %			4 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	248 daN		222 daN	131 daN	127 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %																																																																																											
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	18 %																																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																										
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	+0.6 %				+0.5 %																																																																																						
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																											
<b>DN-512-NY</b>																																																																																											
<b>CT:07/02/2026</b>																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																											
N° SÉRIE : VF3CC9HPKFT019406																																																																																											
N° D'IMPRIMÉ : C68576823																																																																																											
		S013C026 S : 07/02/2026 DN-512-NY																																																																																									