



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521375

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		27/10/2025		25247172	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/04/2019 : 42665 km / 20/05/2021 : 51006 km / 16/06/2023 : 61679 km / 05/08/2025 : 78585 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
26/10/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
DQ-926-BB (F)		05/01/2018		23/03/2015	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3CAZMZ0FT020241		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP016E007		ES			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
80424					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
DQ-926-BB CT:26/10/2027 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CAZMZ0FT020241 N° D'IMPRIMÉ : C69521375 S013C026 A : 26/10/2027 DQ-926-BB					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		18 %	
Forces verticales :		642 daN		412 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		246 daN	229 daN	148 daN	148 daN
Déséquilibre (<20%) :		7 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :		246 daN	229 daN	148 daN	148 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		21 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0.18 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :		0.18 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :		0.997			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.5 %		-1.3 %	