



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521093

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		16/10/2025		25246890																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																																					
15/12/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/05/2019 : 45712 km / 17/05/2021 : 67955 km / 11/05/2023 : 96534 km / 13/05/2025 : 120817 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
DR-635-DX (F)		29/04/2015		29/04/2015																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT		2008																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF3CUBHZMFY065801		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10PGTVP0153651		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																							
125189																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DR-635-DX CT:15/12/2025																																																																																																							
S013C026 S : 15/12/2025 DR-635-DX																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
N° SÉRIE : VF3CUBHZMFY065801																																																																																																							
N° D'IMPRIMÉ : C69521093																																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-8.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>742 daN</td><td></td><td></td><td>517 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>265 daN</td><td></td><td>244 daN</td><td>171 daN</td><td></td><td>163 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>265 daN</td><td></td><td>244 daN</td><td>171 daN</td><td></td><td>163 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:0.17 m-1</td><td>C3:<0.1 m-1</td><td>C4:<0.1 m-1</td><td>Moyenne:<0.1 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.9 %</td><td></td><td></td><td>-0.9 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+1.0 %</td><td></td><td></td><td>+0.3 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.0 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		11 %			11 %		Forces verticales :		742 daN			517 daN		Frein de service							Forces de freinage :	265 daN		244 daN	171 daN		163 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN		244 daN	171 daN		163 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.17 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %			-0.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.0 %			+0.3 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-8.0 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		11 %			11 %																																																																																																		
Forces verticales :		742 daN			517 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	265 daN		244 daN	171 daN		163 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		8 %			5 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN		244 daN	171 daN		163 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.17 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %			-0.9 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.0 %			+0.3 %																																																																																																			