



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573157

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		19/11/2025		25247889	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/08/2019 : 78179 km / 23/08/2019 : 78221 km / 17/08/2020 : 88900 km / 24/08/2021 : 102771 km / 05/09/2023 : 135850 km / 01/03/2024 : 147375 km / 28/02/2025 : 157884 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
18/11/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 18/11/2026					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
DV-016-RV (F)		07/10/2025		14/09/2015	
Marque		Désignation commerciale			
OPEL		COMBO VAN			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
W0L6ZYC1AG9574833		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10PELCT397W197		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
169681					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
DV-016-RV CT:18/11/2027 POLLU:18/11/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : W0L6ZYC1AG9574833 N° D'IMPRIMÉ : C68573157 S013C026 25247889 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		0 %	
Forces verticales :		880 daN		583 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		336 daN	312 daN	133 daN	172 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		23 %	
Forces de freinage (efficacité) :		336 daN	312 daN	133 daN	172 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		20 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.52 m-1)		C1:0.43 m-1	C2:0.44 m-1	C3:0.41 m-1	Moyenne:0.43 m-1
		1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.0 %		-0.9 %	