

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIME C 69352583				
NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	13/10/2025	25246732		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif			
12/12/2025	inopérant, fortement endommagé ou mal fix	ė D		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-ç	glace défectueux AR		

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Contre-visite

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013C1620 N° D'AGRÉMENT ·

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
				e de 1ère mise n circulation	
DW-912-QV (F)	29/07/2019		19/	19/10/2015	
Marque	Désignation commerciale				
CITROEN	C3 PICASSO				
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
VF7SHBHY6FT566583		N	/ 11	VP	
Type / CNIT			Energie		
M10CTRVP0354113			GO		
Document(s) présenté(s)					

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG. AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG,

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse ARD

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS: Corrosion AVG, AV

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 24/07/2019: 62874 km / 06/08/2021: 86458 km / 11/07/2023: 103863 km /

18/07/2025 : 126475 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

129623 INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

C69352583

DW-912-QV CT:12/12/2025

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE · VE7SHBHY6ET566583

N° D'IMPRIMÉ :

S013C026 25246732 **XXXXXXXXX**

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT	ARRIERE		

ARRIERE

Ripage (-8 à +8 m/km) :	G	+3.9	D m/km	G		D
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			6 %	
Forces verticales :		815 daN			533 daN	
Frein de service						
Forces de freinage : Déséquilibre (<20%) :	248 daN	5 %	259 daN	180 daN	2 %	177 daN
Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (≥58 %) : 64	248 daN 64 %		259 daN	180 daN		177 daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:0.16 m-1 C3:0.12 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:0.11 m-

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -1.1 % -1.2 % +0.1% Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.9 %