



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573260

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		20/11/2025		25247991																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/09/2021 : 57564 km / 01/09/2023 : 83346 km / 08/09/2023 : 83547 km / 18/03/2024 : 86133 km / 29/03/2024 : 86230 km / 04/04/2024 : 86260 km / 22/01/2025 : 101926 km / 14/03/2025 : 104770 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
19/11/2027																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
EK-607-MW (F)		18/06/2025		03/03/2017																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
CITROEN		C3																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF7SXHMZ6HT527768		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10CTRVPO435954		FE																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																							
115009																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
EK-607-MW CT:19/11/2027 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SXHMZ6HT527768 N° D'IMPRIMÉ : C68573260 S013C026 A : 19/11/2027 EK-607-MW																																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
<table><tr><td></td><td>G</td><td>AVANT</td><td>D</td><td>G</td><td>ARRIERE</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>662 daN</td><td></td><td></td><td>436 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>250 daN</td><td></td><td>266 daN</td><td>181 daN</td><td></td><td>180 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>250 daN</td><td></td><td>266 daN</td><td>181 daN</td><td></td><td>180 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>79 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>24 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.27 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.13 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.027</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td><td>-1.5 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td></tr></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			15 %		Forces verticales :		662 daN			436 daN		Frein de service							Forces de freinage :	250 daN		266 daN	181 daN		180 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	250 daN		266 daN	181 daN		180 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0.27 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			-1.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.8 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			15 %																																																																																																		
Forces verticales :		662 daN			436 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	250 daN		266 daN	181 daN		180 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		7 %			1 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	250 daN		266 daN	181 daN		180 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	79 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.27 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.027																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			-1.5 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			-4.0 %																																																																																																			