



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69515171

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																									
Contrôle technique périodique		05/11/2025		25247467																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																											
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																											
04/01/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/09/2021 : 62072 km / 22/09/2023 : 87777 km / 24/09/2025 : 112937 km																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																													
Contre-visite																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026																													
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																													
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																													
N° D'AGRÈMENT : 013S0634																													
SIGNATURE :																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																													
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																									
EM-134-YH (F)		13/06/2018		31/05/2017																									
Marque		Désignation commerciale																											
PEUGEOT		2008																											
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																									
VF3CUHNZ6HY060066		M1		VP																									
Type / CNIT		Energie																											
M10PGTVP048P288		ES																											
Document(s) présenté(s)																													
Certificat d'immatriculation																													
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																											
113625																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																													
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																													
EM-134-YH CT:04/01/2026																													
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CUHNZ6HY060066 N° D'IMPRIMÉ : C69515171																													
S013C026 S : 04/01/2026 EM-134-YH																													
		Ripage (-8 à +8 m/km) : <table><tr><td>G</td><td>AVANT</td><td>D</td><td>G</td><td>ARRIERE</td><td>D</td></tr><tr><td></td><td>-4.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D		-4.3 m/km																
G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																								
	-4.3 m/km																												
		Dissymétrie suspension (≤ 30%) : <table><tr><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>13 %</td><td></td></tr></table>					1 %			13 %																			
	1 %			13 %																									
		Forces verticales : <table><tr><td></td><td>722 daN</td><td></td><td></td><td>493 daN</td><td></td></tr></table>					722 daN			493 daN																			
	722 daN			493 daN																									
		Frein de service <table><tr><td>Forces de freinage :</td><td>268 daN</td><td></td><td>265 daN</td><td>197 daN</td><td>170 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>268 daN</td><td></td><td>265 daN</td><td>197 daN</td><td>170 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="5">74 %</td></tr></table>				Forces de freinage :	268 daN		265 daN	197 daN	170 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	268 daN		265 daN	197 daN	170 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				
Forces de freinage :	268 daN		265 daN	197 daN	170 daN																								
Déséquilibre (<20%) :		2 %		14 %																									
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN		265 daN	197 daN	170 daN																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																												
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %																											
		Émissions à l'échappement CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020																											
		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.6 % -0.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -1.1 %																											