



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678577

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		18/12/2025	2524886		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G, D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		17/02/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 083F1066 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
EP-156-BW (F)		25/07/2024	10/07/2017		
Marque		Désignation commerciale			
FIAT		DUCATO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
ZFA25000002E43437		N1	CTTE		
Type / CNIT		Energie			
250C7MCUGY		GO			
Document(s) présenté(s)					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
226401		AVANT G D G D Ripage (-8 à +8 m/km) : +3.3 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 5 % 2 % Forces verticales : 1397 daN 1137 daN Frein de service Forces de freinage : 424 daN 545 daN 391 daN 398 daN Déséquilibre (<20%) : 23 % Forces de freinage (efficacité) : 424 daN 545 daN 391 daN 398 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 69 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.52 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.0 % +0.4 %			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					
EP-156-BW CT:17/02/2026 N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA25000002E43437 N° D'IMPRIMÉ : C68678577		S013C026 2524886 XXXXXXXXXX			