



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678577

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		18/12/2025		25248886	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
17/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EP-156-BW (F)		25/07/2024		10/07/2017	
Marque		Désignation commerciale			
FIAT		DUCATO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
ZFA25000002E43437		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
250C7MCUGY		GO			
Document(s) présenté(s)					
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
226401					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
EP-156-BW CT:17/02/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA25000002E43437 N° D'IMPRIMÉ : C68678577					
S013C026 25248886 XXXXXXXXXX					
		Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G, D 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG Défaillances mineures : 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré ARD, ARG 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 4.11.1.a.1. CÂBLAGE ÉLECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation C 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D 7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0238 P0236 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/07/2021 : 304709 km / 29/06/2022 : 353980 km / 22/02/2025 : 187337 km Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : +3.3 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 5 % 2 % Forces verticales : 1397 daN 1137 daN Frein de service Forces de freinage : 424 daN 545 daN 391 daN 398 daN Déséquilibre (<20%) : 23 % 2 % Forces de freinage (efficacité) : 424 daN 545 daN 391 daN 398 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 69 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.52 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.0 % +0.4 %			