



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352268

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/10/2025	25246417

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C0416
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ES-099-LA (F)	23/09/2021	30/11/2017
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	3008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3MRHNYHHS349209	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP056C170	ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
77216

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**ES-099-LA**  
**CT:02/12/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF3MRHNYHHS349209  
N° D'IMPRIMÉ : C69352268

S013C026  
25246417  
XXXXXXXXXX

### Défaillances majeures :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

### Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT D	G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		0 %
Forces verticales :		800 daN		609 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	307 daN	294 daN	220 daN	202 daN
Déséquilibre (<20%) :		5 %		9 %
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	294 daN	220 daN	202 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.09 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.5 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %		+1.6 %	