



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521076

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		15/10/2025		25246873	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1337 P0351 P0353 P0352 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/03/2022 : 46985 km / 06/03/2024 : 66918 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
14/12/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT :		S013C026			
(9)RAISON SOCIALE :		SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES :		323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT :		013C1474			
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
ET-917-HS (F)		12/01/2018		12/01/2018	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3CCHNZ6JT003976		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP045J830		ES			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
75964					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
ET-917-HS CT:14/12/2025					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CCHNZ6JT003976 N° D'IMPRIMÉ : C69521076		S013C026 S : 14/12/2025 ET-917-HS			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		4 %	
Forces verticales :		749 daN		489 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		259 daN	270 daN	184 daN	184 daN
Déséquilibre (<20%) :		5 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :		259 daN	270 daN	184 daN	184 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		24 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.5 %		+2.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+1.9 %		+1.8 %	