

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		05/11/2025	25247503
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARD	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR	
04/01/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/08/2022 : 30710 km / 20/08/2024 : 54317 km	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S013C026			
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 013C0416			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EY-881-SP (F)	29/09/2022	29/06/2018	
Marque	Désignation commerciale		
PEUGEOT	108		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF3PAHMTCHR318939	M1	VP	
Type / CNIT	Energie		
M10PGTVP0378246	ES		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
65090			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			
EY-881-SP CT:04/01/2026			
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3PAHMTCHR318939 N° D'IMPRIMÉ : C69515207		S013C026 S : 04/01/2026 EY-881-SP	
		G Ripage (-8 à +8 m/km) : -1.3 m/km Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 0 % Forces verticales : 583 daN Frein de service Forces de freinage : 211 daN 209 daN 142 daN 144 daN Déséquilibre (<20%) : 1 % Forces de freinage (efficacité) : 211 daN 209 daN 142 daN 144 daN Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 74 % Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 % Émissions à l'échappement CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.01 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.07 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.028 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -1.4 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.1 % -3.1 %	