



## **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

## **Exemplaire conservé par le centre**

N° D'IMPRIMÉ C 68576621

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																													
Contrôle technique périodique		02/12/2025	25248350																																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD																																																																																														
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG , AVD																																																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 013C0364																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
FE-688-EE (F)		20/12/2024	27/02/2019																																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
PEUGEOT		3008																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF3MCYHZJKS123293		M1	VP																																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																																														
M10PGTVP076J448		GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																																																
76230																																																																																																
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																
<b>FE-688-EE</b>																																																																																																
<b>CT:01/02/2026</b>																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																
N° SÉRIE : VF3MCYHZJKS123293																																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C68576621																																																																																																
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th><b>AVANT</b></th> <th colspan="3"><b>ARRIÈRE</b></th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.4 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">0 %</td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">855 daN</td> <td>606 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>310 daN</td> <td></td> <td>320 daN</td> <td>210 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td colspan="4">4 %</td> <td>2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>310 daN</td> <td></td> <td>320 daN</td> <td>210 daN</td> <td>214 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td colspan="4">72 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="5">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+2.0 %</td> <td>+2.0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">+0.7 %</td> <td>+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>								<b>AVANT</b>	<b>ARRIÈRE</b>					G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %				4 %	Forces verticales :	855 daN				606 daN	<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	310 daN		320 daN	210 daN	214 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	4 %				2 %	Forces de freinage (efficacité) :	310 daN		320 daN	210 daN	214 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %					<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 26 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %				+2.0 %	<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.7 %				+2.0 %
	<b>AVANT</b>	<b>ARRIÈRE</b>																																																																																														
	G	D	G	D																																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	0 %				4 %																																																																																											
Forces verticales :	855 daN				606 daN																																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																																																
Forces de freinage :	310 daN		320 daN	210 daN	214 daN																																																																																											
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	4 %				2 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN		320 daN	210 daN	214 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %																																																																																															
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 26 %																																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																															
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %				+2.0 %																																																																																											
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.7 %				+2.0 %																																																																																											