

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N, DIMBRIME	C 69521128				
NATURE DU CONTRÔLE				(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique			,	17/10/2025	25246925
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE				(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
	Favorable			Défaillances mineures :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			LISÉ	4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATE DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (p	
16/10/2027				Kilométrages relevés lors des précédents c	
NATU	RE DU PROCHAIN CO	NTRÔLE	$\overline{}$	2018 : 25/05/2023 : 11866 km	onitioles techniques depuis le 20 mai
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN			AN		
1	323 BD VOLTAIRE RN 13821 LA PENNE S/ H Fél : 04-91-24-72-98				
(9) I	DENTITÉ DU CONTR	ÔLEUR	$\overline{}$)	
	3F1066				
SIGNATURE :					
IDE	NTIFICATION DU VÉH	ICULE	$\overline{}$)	
(2) Immatriculation et pays	s Date d'immatriculation	Date on ei	de 1ère mise n circulation		
FF-134-YM (F)	09/06/2023	03	3/05/2019		
Marque Désignation commercia		ciale			
PEUGEOT 2008					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre			nale Genre		
VF3CUHNPNKY072507 M1		VP]			
Type / CNIT Energie			Energie		
M10PGTVP072Z529 ES			ES		
	Document(s) présenté(<u> </u>		ľ	

(4)KILOMÉTRAGE RI	ELEVÉ

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

23252

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE:

C69521128

FF-134-YM CT:16/10/2027

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CUHNPNKY072507

N° D'IMPRIMÉ :

S013C026 25246925 XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES (CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE D G G Ripage (-8 à +8 m/km): -5.3 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 4 % 777 daN 486 daN Forces verticales : Frein de service 266 daN 247 daN 166 daN 157 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 8 % Forces de freinage (efficacité) : 266 daN 247 daN 166 daN 157 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 66 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.16 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.016