



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69515112

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		03/11/2025		25247408																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Favorable		Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/05/2024 : 83553 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
02/11/2027																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
FN-990-PF (F)		23/12/2020		07/02/2020																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT		208																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VR3UBYHYJLT016343		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10PGTVP082G439		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																							
111548																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
FN-990-PF CT:02/11/2027																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VR3UBYHYJLT016343 N° D'IMPRIMÉ : C69515112																																																																																																							
S013C026 A : 02/11/2027 FN-990-PF																																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td colspan="2">-2.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td colspan="2">4 %</td><td></td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td colspan="2">727 daN</td><td></td><td colspan="2">432 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>205 daN</td><td></td><td>207 daN</td><td>153 daN</td><td></td><td>139 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>205 daN</td><td></td><td>207 daN</td><td>153 daN</td><td></td><td>139 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">60 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C3:<0.1 m-1</td><td>C4:<0.1 m-1</td><td>C5:<0.1 m-1</td><td colspan="3">Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td></td><td colspan="6">1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.3 %</td><td colspan="4">-1.1 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			1 %		Forces verticales :		727 daN			432 daN		Frein de service							Forces de freinage :	205 daN		207 daN	153 daN		139 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %			10 %		Forces de freinage (efficacité) :	205 daN		207 daN	153 daN		139 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1				1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.1 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			1 %																																																																																																		
Forces verticales :		727 daN			432 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	205 daN		207 daN	153 daN		139 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		1 %			10 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	205 daN		207 daN	153 daN		139 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																																			
	1																																																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.1 %																																																																																																				