



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576984

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																												
Contrôle technique périodique		12/12/2025	25248711																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 1.1.14.b.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Tambours ou disques encastrés par de l'huile, de la graisse, etc. AVG, AVD</p>																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures : 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0421</p>																																													
11/02/2026		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/06/2024 : 124918 km / 17/07/2024 : 125889 km</p>																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S013C026</p> <p>(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN</p> <p>(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98</p>																																													
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÉMENT : 013C1474</p> <p>SIGNATURE :</p>																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation</p> <table border="1"> <tr> <td>FQ-770-QB (F)</td> <td>18/06/2020</td> <td>18/06/2020</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>CITROEN</td> <td colspan="3">BERLINGO</td> </tr> </table> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <table border="1"> <tr> <td>VR7EFYHWCLN521300</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type / CNIT</td> <td colspan="3">Energie</td> </tr> <tr> <td>N10CTRCT080P025</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> </table> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation</p>				FQ-770-QB (F)	18/06/2020	18/06/2020	Marque	Désignation commerciale			CITROEN	BERLINGO			VR7EFYHWCLN521300	N1	CTTE	Type / CNIT	Energie			N10CTRCT080P025	GO																						
FQ-770-QB (F)	18/06/2020	18/06/2020																																													
Marque	Désignation commerciale																																														
CITROEN	BERLINGO																																														
VR7EFYHWCLN521300	N1	CTTE																																													
Type / CNIT	Energie																																														
N10CTRCT080P025	GO																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		<p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1"> <tr> <td>128191</td> <td>AVANT</td> <td>ARRIÈRE</td> </tr> <tr> <td></td> <td>G</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">-0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">901 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2">295 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>316 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>7 %</td> <td>4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>295 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 69 %</td> <td colspan="2">215 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="2">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </table>				128191	AVANT	ARRIÈRE		G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km		Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		Forces verticales :	901 daN		Frein de service	295 daN		Forces de freinage :	316 daN	222 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %	4 %	Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	222 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 69 %	215 daN		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %		Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %	
128191	AVANT	ARRIÈRE																																													
	G	D																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %																																														
Forces verticales :	901 daN																																														
Frein de service	295 daN																																														
Forces de freinage :	316 daN	222 daN																																													
Déséquilibre (<20%) :	7 %	4 %																																													
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	222 daN																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 69 %	215 daN																																														
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %																																														
Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %																																														
<p>FQ-770-QB CT:11/02/2026</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S013C026</p> <p>N° SÉRIE : VR7EFYHWCLN521300</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : C68576984</p>		<p>S013C026 S : 11/02/2026 FQ-770-QB</p>																																													