



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679210

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		14/01/2026		26249517																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG																																																																														
13/03/2026		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 24/10/2024 : 96026 km																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FT-418-JY (F)		09/01/2026		14/10/2020																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1RJA00566141869		M1		VASP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
M10RENVBP83J839		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
CPI SIV 10415517352																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
116532																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
FT-418-JY CT:13/03/2026																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1RJA00566141869 N° D'IMPRIMÉ : C68679210																																																																																
S013C026 26249517 XXXXXXXXXX																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">815 daN</td><td colspan="2">447 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>290 daN</td><td>279 daN</td><td>165 daN</td><td>155 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>290 daN</td><td>279 daN</td><td>165 daN</td><td>155 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.2 %</td><td colspan="2">+0.2 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.3 %</td><td colspan="2">-3.3 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %		Forces verticales :	815 daN		447 daN		Frein de service					Forces de freinage :	290 daN	279 daN	165 daN	155 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	279 daN	165 daN	155 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-3.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %																																																																													
Forces verticales :	815 daN		447 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	290 daN	279 daN	165 daN	155 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	4 %		7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	279 daN	165 daN	155 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.2 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		-3.3 %																																																																													