



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573121

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		18/11/2025		25247853	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/12/2024 : 20895 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
17/11/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FW-889-VR (F)		28/01/2021		28/01/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3UPHNEKM5802570		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP100X973		ES			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
25142					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FW-889-VR CT:17/11/2027 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VR3UPHNEKM5802570 N° D'IMPRIMÉ : C68573121 S013C026 A : 17/11/2027 FW-889-VR					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		9 %	
Forces verticales :		712 daN		412 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		242 daN	233 daN	143 daN	121 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :		242 daN	233 daN	143 daN	121 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		19 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :0.994
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.2 %		-1.2 %	