



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521425

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique		28/10/2025	25247222																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR</p>																																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV</p>																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/09/2025 : 163715 km</p>																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 013C1620																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
FX-594-AY (F)		09/02/2021	09/02/2021																																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																																								
CITROEN		C3																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF7SWYHTUMT513952		M1	VASP																																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																																								
SWYHTU/BAXS		GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
166937																																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																										
FX-594-AY CT:27/12/2025																																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																										
N° SÉRIE : VF7SWYHTUMT513952																																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C69521425																																																																																										
		<table border="1"> <tr> <td colspan="2"></td> <td>G</td> <td>D</td> <td>G</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">1 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces verticales :</td> <td colspan="4">748 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces de freinage :</td> <td>234 daN</td> <td>247 daN</td> <td>160 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>234 daN</td> <td>247 daN</td> <td>160 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 66 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %</td> <td colspan="4">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.4 %</td> <td colspan="4">-1.1 %</td> </tr> </table>							G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %				Forces verticales :		748 daN				Frein de service						Forces de freinage :		234 daN	247 daN	160 daN	144 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %				Forces de freinage (efficacité) :		234 daN	247 daN	160 daN	144 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %						Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %		-1.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.4 %		-1.1 %			
		G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %																																																																																								
Forces verticales :		748 daN																																																																																								
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :		234 daN	247 daN	160 daN	144 daN																																																																																					
Déséquilibre ($<20\%$) :		6 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :		234 daN	247 daN	160 daN	144 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 66 %																																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %		-1.0 %																																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.4 %		-1.1 %																																																																																								