



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68573191

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/11/2025		25247922																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/08/2025 : 178319 km / 25/09/2025 : 178778 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
18/11/2027																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
GA-735-YW (F)		27/07/2021		27/07/2021																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		5008																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF3MCYHZUMS183698		M1		VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10PGTVP1296892		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
178787																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
GA-735-YW CT:18/11/2027																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3MCYHZUMS183698 N° D'IMPRIMÉ : C68573191																																																																											
S013C026 A : 18/11/2027 GA-735-YW																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.5 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">937 daN</td><td colspan="2">680 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>307 daN</td><td>303 daN</td><td>217 daN</td><td>213 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>307 daN</td><td>303 daN</td><td>217 daN</td><td>213 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.9 %</td><td colspan="2">-0.8 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	937 daN		680 daN		Frein de service					Forces de freinage :	307 daN	303 daN	217 daN	213 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	303 daN	217 daN	213 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																								
Forces verticales :	937 daN		680 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	307 daN	303 daN	217 daN	213 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	2 %		2 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	303 daN	217 daN	213 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.8 %																																																																								