



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576990

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		12/12/2025	25248717																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD</p>																																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		11/02/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<p>Défaillances mineures : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV, AVD</p>																																																																									
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 013C0416																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
GA-836-WH (F)		21/07/2021	21/07/2021																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VR3UBYHTKMT072564		M1	VP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10PGTVP125R589		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
123166		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">16 % 8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">753 daN 455 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>271 daN</td> <td></td> <td>271 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">0 % 5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>271 daN</td> <td></td> <td>271 daN</td> <td>165 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 72 %</td> <td colspan="4">172 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.7 % -0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 % 8 %				Forces verticales :	753 daN 455 daN				Frein de service					Forces de freinage :	271 daN		271 daN	165 daN	Déséquilibre (<20%) :	0 % 5 %				Forces de freinage (efficacité) :	271 daN		271 daN	165 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 72 %	172 daN				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 % -0.5 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 % 8 %																																																																										
Forces verticales :	753 daN 455 daN																																																																										
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	271 daN		271 daN	165 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	0 % 5 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN		271 daN	165 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 72 %	172 daN																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 % -0.5 %																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
GA-836-WH CT:11/02/2026																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VR3UBYHTKMT072564 N° D'IMPRIMÉ : C68576990		S013C026 25248717 XXXXXXXXXX																																																																									