



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679064

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	09/01/2026	26249372
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		
Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		
08/01/2028		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		
Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÉMENT : S013C026		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		

<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÉMENT : 083F1066		
SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GE-320-MJ (F)	03/02/2022	03/02/2022
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	3008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3M4DGZUNS018129	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP176U262	EE	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	
152624	
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

**GE-320-MJ**  
**CT:08/01/2028**

N° D'AGRÉMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF3M4DGZUNS018129  
N° D'IMPRIMÉ : C68679064

S013C026  
26249372  
XXXXXXXXXX

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.4 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		1 %		5 %
Forces verticales :		1029 daN		791 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	335 daN		320 daN	282 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		5 %		5 %
Forces de freinage (efficacité) :	335 daN		320 daN	282 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	66 %			270 daN
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %				
CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.02 %				
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.023				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 %			-0.9 %	