



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60614218

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	12/11/2025	25026649
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES	

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**Défaillances mineures :**

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT :	S013C026
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

**(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT :	013C1610
SIGNATURE :	

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GH-106-GV (F)	30/06/2022	30/06/2022
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	308	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3FBYHZTNY572437	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP1762270	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

**KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

186892
--------

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-2.8 m/km			
<b>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</b>	0 % 2 %			
<b>Forces verticales :</b>	853 daN 493 daN			
<b>Frein de service</b>	Forces de freinage :	290 daN	278 daN	166 daN
	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	5 %		10 %
	Forces de freinage (efficacité) :	290 daN	278 daN	166 daN
	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	65 %		151 daN
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b> 21 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -1.2 % -0.9 %				