



N° D'IMPRIMÉ C 60614197

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		16/10/2025		25026628	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0416					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GJ-238-QY (F)		27/09/2022		27/09/2022	
Marque		Désignation commerciale			
FUSO		CANTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
TYBFEA01BLDD02024		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
ABSENT		GO			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
54536					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %		0 %	
Forces verticales :		1431 daN		1026 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		537 daN	449 daN	359 daN	367 daN
Déséquilibre (<20%) :		17 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :		537 daN	449 daN	359 daN	367 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		69 %			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(1.5 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.7 %		-1.7 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+2.0 %		+2.0 %	