



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69515291

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		07/11/2025		25247587	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillances mineures : 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
06/11/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GZ-831-TA (F)		23/11/2024		06/03/2019	
Marque		Désignation commerciale			
JEEP		CHEROKEE			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
1C4PJLDUXKD240467		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10JEPVP001N237		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
86077					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GZ-831-TA CT:06/11/2027 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : 1C4PJLDUXKD240467 N° D'IMPRIMÉ : C69515291 S013C026 25247587 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %		3 %	
Forces verticales :		1101 daN		722 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		420 daN	422 daN	267 daN	257 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :		420 daN	422 daN	267 daN	257 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		27 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.8 %		-1.1 %	