



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576623

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		02/12/2025	25248352																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV, AR 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, AR, ARG 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		01/02/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 013C1620																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																														
2259 VG 76 (F)	21/12/2004	30/08/2002																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																															
CITROEN	XSARA PICASSO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
VF7CHRHYB39289975	M1	VP																																																																														
Type / CNIT	Energie																																																																															
MCT5206LS501	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
242044																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
2259 VG 76 CT:01/02/2026																																																																																
S013C026 S : 01/02/2026 2259 VG 76																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">3 % 9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">843 daN 534 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>243 daN</td> <td>269 daN</td> <td>206 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">10 % 11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>243 daN</td> <td>269 daN</td> <td>206 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.76 m-1)</td> <td>C2:1 m-1</td> <td>C3:0.81 m-1</td> <td>C4:0.89 m-1</td> <td>Moyenne:0.9 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.4 % -0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">+2.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 % 9 %				Forces verticales :	843 daN 534 daN				Frein de service					Forces de freinage :	243 daN	269 daN	206 daN	184 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 % 11 %				Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	269 daN	206 daN	184 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.76 m-1)	C2:1 m-1	C3:0.81 m-1	C4:0.89 m-1	Moyenne:0.9 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 % -0.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 % -4.0 %			
	AVANT	ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 % 9 %																																																																															
Forces verticales :	843 daN 534 daN																																																																															
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	243 daN	269 daN	206 daN	184 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	10 % 11 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	269 daN	206 daN	184 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(1.76 m-1)	C2:1 m-1	C3:0.81 m-1	C4:0.89 m-1	Moyenne:0.9 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 % -0.7 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 % -4.0 %																																																																															



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576624

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		02/12/2025	25248352			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Suite du procès-verbal</u>				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		2018 : 27/09/2018 : 222215 km / 25/09/2020 : 236893 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÉMENT : S013C026						
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÉMENT : 013C1620						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
2259 VG 76 (F)	21/12/2004	30/08/2002				
Marque	Désignation commerciale					
CITROEN	XSARA PICASSO					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF7CHRHYB39289975	M1	VP				
Type / CNIT	Energie					
MCT5206LS501	GO					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
242044		AVANT	ARRIÈRE			
		G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		3 % 9 %				
Forces verticales :		843 daN 534 daN				
Frein de service						
Forces de freinage :		243 daN	269 daN	206 daN	184 daN	
Déséquilibre ($<20\%$) :		10 %				
Forces de freinage (efficacité) :		243 daN	269 daN	206 daN	184 daN	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 65 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %						
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(1.76 m-1)		C2:1 m-1	C3:0.81 m-1	C4:0.89 m-1	Moyenne:0.9 m-1	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 %		-0.7 %				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 %		-4.0 %				
XXXXXXXXXX	XXXXXXXXXX					
XXXXXX	XXXXXX					
		S013C026 25248352 XXXXXXXXXX				