



## Auto Sécurité

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		02/12/2025		25248352	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.2.a.2. ÉTAT ET COURSE DE LA PÉDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Course trop grande, réserve de course insuffisante 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AV, AR 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, AR, ARG 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.3.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Mauvaise fixation du feu ARG 4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
01/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
2259 VG 76 (F)	21/12/2004	30/08/2002			
Marque	Désignation commerciale				
CITROEN	XSARA PICASSO				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF7CHRHYB39289975	M1	VP			
Type / CNIT	Energie				
MCT5206LS501	GO				
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
242044					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
2259 VG 76 CT:01/02/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7CHRHYB39289975					
N° D'IMPRIMÉ : C68576623					
S013C026 S : 01/02/2026 2259 VG 76					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %		9 %	
Forces verticales :		843 daN		534 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		243 daN	269 daN	206 daN	184 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :		243 daN	269 daN	206 daN	184 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 65 %					
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(1.76 m-1)		C2:1 m-1	C3:0.81 m-1	C4:0.89 m-1	Moyenne:0.9 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 %				-0.7 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +2.0 %				-4.0 %	



N° D'IMPRIMÉ C 68576624

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		02/12/2025		25248352	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Suite du procès-verbal</u>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		2018 : 27/09/2018 : 222215 km / 25/09/2020 : 236893 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages			
01/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
2259 VG 76 (F)		21/12/2004		30/08/2002	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		XSARA PICASSO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7CHRYB39289975		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MCT5206LS501		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
242044					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX					
XXXXXXXX XXXXXX					
S013C026 25248352 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %		9 %	
Forces verticales :		843 daN		534 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		243 daN	269 daN	206 daN	184 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :		243 daN	269 daN	206 daN	184 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		65 %			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(1.76 m-1)		C2:1 m-1	C3:0.81 m-1	C4:0.89 m-1	Moyenne:0.9 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.4 %		-0.7 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+2.0 %		-4.0 %	