



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576651

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique		03/12/2025	25248378																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		02/02/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																	
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																	
Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/02/2019 : 99959 km / 31/07/2019 : 105916 km / 15/11/2019 : 108638 km / 23/11/2021 : 125148 km / 16/12/2021 : 125696 km / 06/12/2023 : 145911 km / 22/01/2024 : 147384 km / 13/11/2024 : 155893 km / 04/12/2024 : 156070 km																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 083F1066																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																															
AB-311-AV (F)	16/11/2019	04/06/2009																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
FIAT	500																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
ZFA31200000129340	M1	VP																																																															
Type / CNIT	Energie																																																																
MFT512117257	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
161025		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-1.4 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>1 %</td> <td colspan="2"></td> <td>16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>686 daN</td> <td colspan="2"></td> <td>385 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>242 daN</td> <td>217 daN</td> <td>154 daN</td> <td>119 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>11 %</td> <td colspan="2"></td> <td>23 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>242 daN</td> <td>217 daN</td> <td>154 daN</td> <td>119 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>68 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>24 %</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.6 %</td> <td colspan="2"></td> <td>-0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %			16 %	Forces verticales :	686 daN			385 daN	Frein de service					Forces de freinage :	242 daN	217 daN	154 daN	119 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %			23 %	Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	217 daN	154 daN	119 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %			-0.6 %
	AVANT	ARRIERE																																																															
G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.4 m/km																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %			16 %																																																													
Forces verticales :	686 daN			385 daN																																																													
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	242 daN	217 daN	154 daN	119 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	11 %			23 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	217 daN	154 daN	119 daN																																																													
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	68 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %			-0.6 %																																																													
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
AB-311-AV CT:02/02/2026																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA31200000129340 N° D'IMPRIMÉ : C68576651		S013C026 25248378 XXXXXXXXXX																																																															