



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576729

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		04/12/2025		25248456																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/03/2020 : 182835 km / 04/02/2022 : 204200 km / 23/01/2024 : 217733 km</p>																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
03/02/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
AC-794-LE (F)		11/05/2022		17/08/2009																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
CITROEN		C3																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF7FC8HZC9A084366		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
MCT5002PY980		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
236998																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
<div>AC-794-LE</div> <div>CT:03/02/2026</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S013C026</div> <div>N° SÉRIE : VF7FC8HZC9A084366</div> <div>N° D'IMPRIMÉ : C68576729</div> <div>S013C026 25248456 XXXXXXXXXX</div>																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+4.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">686 daN</td><td colspan="2">436 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>267 daN</td><td>243 daN</td><td>185 daN</td><td>175 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>267 daN</td><td>243 daN</td><td>185 daN</td><td>175 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">77 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="4">+1.2 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-1.1 %</td><td colspan="2">-1.1 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %		Forces verticales :	686 daN		436 daN		Frein de service					Forces de freinage :	267 daN	243 daN	185 daN	175 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	243 daN	185 daN	175 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.2 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %																																																																			
Forces verticales :	686 daN		436 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	267 daN	243 daN	185 daN	175 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	243 daN	185 daN	175 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.2 %																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %		-1.1 %																																																																			